



El til udstykningen.

Som det vil være en del medlemmer bekendt står Askø el-værk foran udskiftning af en af sine maskiner. I forbindelse dermed er der indledt forhandlinger for eventuelt at få trukket et el-kabel fra Lolland til Askø. Foreningen fik en henvendelse om sagen fra Frede Skov, Askø, og henvendte sig derefter til Elektricitetsrådet, for så tidligt som muligt at være med til de videre forhandlinger.

Der er endnu ikke kommet konkrete resultater, men efter hvad der er oplyst skal der i begyndelsen af april 72 afholdes generalforsamling i Askø el-værk, hvor sagen skal behandles, og vi håber derfor at kunne give nærmere oplysninger på generalforsamlingen i maj.

Bus på Askø.

Foreningen har i brev af 2/9-71 anmodet Maribo kommune om at overveje mulighederne for indførelse af busdrift på Askø. Vi forestillede os en VW-kleinbus, der i tilslutning til færgens sejltider kunne køre pendulkørsel mellem havnen og udstykningen. Såfremt ordningen bliver en realitet skulle det således ikke være nødvendigt hver gang at tage vognen med over på øen og der skulle derved kunne skabes en større overførselskapacitet.

Der er naturligvis mange problemer i forbindelse med ordningen, bl.a. må der skabes bedre parkeringsmuligheder i Bandholm, og kommunen må derfor have tid til at overveje sagen. Foreløbig har borgmesteren meddelt, at sagen er videreregivet til behandling i et udvalg, og at kommunen vil vende tilbage til sagen senere.

Vandspild.

Desværre er der også i vinter forekommet tilfælde af frostsprængte vandrør på udstykningen. Vi skal derfor gøre opmærksom på, at det er i medlemmernes egen interesse, at der lukkes for vandet når man forlader grunden. Dels er vandsplid ikke rart, dels skal vedkommende medlem selv be-

tale eventuelle skader.

I samme forbindelse kan oplyses, at der nu er installeret varme på vandværket, således at tidligere års problemer med droften i frostperioder nu skulle være en saga blot

Lån af værktøj.

Fra et medlem har vi fået oplyst, at der har været indbrud hos vedkommende. Der savnes intet, men græsslåmaskinen bærer tydelige spor af at være betjent af en, der ikke selv har betalt den.

Forhåbentlig er der tale om en undtagelse, men vi henstiller alligevel til medlemmerne om at lukke efter sig når øen forlades.

Fra LOLLAND-FALSTER FOLKETIDENDE har vi plukket:

15/10-71: Askø central lukker 2. maj. Centralen er den sidste i Maribo kommune, der bliver fuldautomatiseret. Det er også den mindste af centralerne, men bl.a. de mange sommerhusgrunde på øen gør dog, at der ihvertfald i sommerhalvåret er et betydeligt pres på centralen, ikke mindst i kraft af mønttelefon.boksen.

15/10 - foråret 1972: I sommer var repræsentanter for Maribo kommune på Askø for at aflevere en ny brandsprøjte og indvie det ny brandhus. I en samtale mellem borgmesteren og en beboer fra Lilleø blev tanken om at affolke Lilleø og gøre øen rekreativ fremsat. Det var meningen, at kommunen efterhånden skulle købe familierne væk fra Lilleø således at familierne blev bosat på Askø, men stadig drev frugtavl på Lilleø. Tanken vakte ikke udelt tilfredshed og spørgsmålet om Lilleø og Askøs fremtid har siden jævnlig været drøftet i kommunen og i avisens spalter.

17/11-71: Kloakeringen på Bogø vil koste 5 millioner kr. Af artiklen fremgår, at det svarer til ca. 7,80 kr. pr. kvadratmeter grund. Selv om forholdene på Bogø og Askø ikke er ens, giver det dog et fingerpeg om, hvad en kloakering på Askø vil komme til at koste.

januar-februar 72: Også i år har Askø i en periode været afskåret fra Lolland da færgen måtte indstille sejladsen på grund af isforholdene. Sejladsen blev indstillet en mandag, og adskillige, der havde holdt week-end på øen fik forlænget deres ophold, indtil de i løbet af tirsdagen blev fløjet bort fra øen.

Situationen er ikke ukendt for øboerne, men det er før-

