

Hørings svar fra Andelsforeningen Askø Købmandshandel

Askø Købmand er Askø's sociale omdrejningspunkt, og livsnerven for de fastboende og øens sommerhusejere og gæster. Uden købmand ingen fastboende, ingen sommerhusejere, intet erhverv og ingen turister. Askø's Købmand drives af frivillige, der sikrer at fastboende, sommerhusejere og turister kan handle, uden at skulle til fastlandet. Askø Købmand er et kulturelt centrum på øen, med grillarrangementer, sommerfester, samt understøttelse og tilstedeværelse ved de øvrige kulturelle arrangementer på Askø og Lilleø. Fx var Købmanden repræsenteret med egen "fremskudte" butik, ved seneste afholdte Apple-flower festival på Lilleø. Askø Købmand var også det centrale sted for besøget da Hendes Majestæt Dronning Margrethe besøgte Askø sidste sommer. Købmanden er der man mødes, og der man får sig en god snak, vi kan i købmanden mærke en stor folkelig opbakning fra alle på øen.

Askø Købmand drives udelukkende af frivillige, bestående af lige dele fastboende og sommerhusejere. Askø har Lolland Kommunes næststørste sommerhusområde. En reduktion af færgeafgange med 2/3 betyder en accelererende negativ spiral med færre kunder, lavere omsætning, færre frivillige til at holde åbent, kæmpe nedgang af frivillige til at drive de bagvedliggende funktioner for købmanden – så som indkøb af varer, prismærkning, rengøring, bogholderi og hvad der ellers kræves for at holde en købmand kørende. Det vil i sidste ende betyde at købmandsbutikken må lukke. Med 2/3 færre afgang end i dag og ingen købmand på øen, vil der heller ikke komme turister på øerne.

Købmanden køber ind til butikken lokalt på Lolland. Det betyder at der i dag er frivillige der 2-4 gange om ugen i højsæsonen og 1-2 gange om ugen udenfor sæsonen tager turen til fastlandet, for at fylde butikken op med friske varer. Ved en reduktion af færgeafgangene skal de frivillige bruge markant mere tid på indkøbsturene, de skal køre længere fra Kragenæs til fx Nakskov for at handle, det medfører flere omkostninger og udfordrer kølekæden for de mange varer, der skal opbevares på køl. Det vil med lang transportvej og øgede omkostninger være svært at få frivillige til at påtage sig opgaven, og er der ingen til den opgave eller i øvrigt nogen omsætning, da alle kunder er væk, så må købmanden lukke.

Købmandens lukning vil være katastrofal for Askø. Det vil bidrage til accelerationen af den negative spiral og medføre at sommerhusområdet uddør, folk kan ikke sælge hus på en ø uden købmand, det bliver besværligt at komme over, og de få fastboende der er tilbage, vil være de aller dårligste, der ikke har råd til andet, og som vil blive plejekrævende, og fx skal have mad fra den kommunale madordning, hvilket vil medføre store ekstraomkostninger for Lolland Kommune, på sigt.

Vi oplever det som et kæmpe og uforståeligt svigt fra Lolland Kommunes side. Samtidigt med at Holger Schou Rasmussen over for dronningen, på sit besøg på øerne sidste år, roste øerne til skyerne, havde økonomiudvalget allerede besluttet kimen til afviklingen af øerne, hvilket han ikke fik nævnt i sin tale for dronningen.

Endeligt kan vi forstå at el-færgen måske eller måske ikke kommer om 3-5 år. Hvorfor så skiftet til Kragenæs Havn med servicereduktioner til følge allerede ved nytårsskiftet? Det er helt ubegribeligt at I starter ødelæggelsen af Askø på så tidligt et tidspunkt, når der er så mange forhold, der ifølge strategien stadig skal undersøges. Det kan kun betyde, at der er en større bagvedliggende plan, der er besluttet for længst, som har meget lidt med rationaler og fornuft at gøre, og som desværre ikke prioriterer øerne med i Lolland Kommunes planer for den fremtidige udvikling. Hvorfor ikke vente til el-færgen er en realitet, det vil

give alle, både købmanden og kommunen tid til at undersøge konsekvenserne til bunds, og lave korrekte beregninger for, hvad der konkret spares, hvis købmanden lukker, antallet af fastboende, sommerhusejere og turister falder, med et tilsvarende fald i tilskud og en stigning i udgifter til bl.a. ældrepleje og færgedrift til følge. Det vil klæde kommunen at træffe beslutningen på et velfunderet grundlag.

Kære Politikere i Lolland Kommune. Askø er i en rivende positiv udvikling i disse år, med et generationsskifte hos både fastboende og sommerhusejere, opstart af en cafe og økologiske figenplantage, stigende turistovernatninger m.m. Den positive vækst vil I fuldstændigt ødelægge ved en stemme for Færgestrategien. Anmod i stedet forvaltningen om, at der træffes beslutning om ordentlig og kvalificeret undersøgelse af muligheder og konsekvenser. Lad være med at ødelægge den positive udvikling for Askø og for Lollands erhverv og turisme, som færgefarten understøtter. Og Lad være med at tro at det er en strategi som I kan stemme for, da den udvikler sig undervejs, med mange ting der stadig skal undersøges, som forvaltningen prøver at bilde jer ind. Stemmer du for, så godkender du at Askøfærgens betjening flyttes til Kragenæs allerede fra nytår, med markant reduceret service, markant større miljøbelastning og på et helt uoplyst grundlag, det første skridt på glidebanen til afviklingen af Askø og Femø.

Med stor bekymring og på vegne af hele bestyrelsen for Andelsforeningen Askø Købmandshandel.

Maria Michelle Frandsen

Formand for Andelsforeningen Askø Købmandshandel