

AskøNyt

November 2023



Opdatering – færgesituationen Askø-Lilleø



Kære alle med hjertet tilhørende Askø-Lilleø

Der er en del, som spørger til hvad så nu, hvor færgestrategien er vedtaget? - Er al håb mistet og hvor står vi nu, og er sagen så bare slut?

Nej, sagen er langt fra slut og siden vi sidst skrev i august, er der sket meget.

Der kom et overvældende antal høringssvar, 300 svar med 750 sider, godt gået alle sammen!

Vi ved ikke om høringssvarene er blevet læst, da Lolland Kommune valgte ikke at kommentere dem i en Hvidbog, så politikerne kunne sætte sig hurtigt ind i høringssvar.

I stedet mente administrationen, at det var vigtigt, at politikerne hver især læste alle høringssvarene før afstemningen....

På baggrund af høringssvar blev der foretaget nogle justeringer i strategien.

Det blev besluttet ikke at sælge Askøfærgen før den er udtjent, senest 2030, og man fjernede ca. 10% af besparelse på mandetimer, og Bandholm bliver beholdt som havn med enkelte af-gange frem til 1. januar 2025.

Du kan se præcis hvordan høringssvarene ændrede det oprindelige udkast til færgestrategi her:

<https://dagsordener.lolland.dk/vis?Referat-Oekonomi--og-Erhvervsudvalget-d.14-09-2023-kl.09.00&id=358b84ef-11ef-43eb-8250-c4da9f04e038>

Strategien blev vedtaget i byrådet 21. september med overvældende flertal, kun to stemte imod.

Du kan se video fra mødet i byrådet via Lolland Kommunes hjemmeside. ([https://www.youtube.com/watch?v= H_cmvbv-Xw](https://www.youtube.com/watch?v=H_cmvbv-Xw))

Selv om det således ser ud til at vi har tabt kampen, så er det helt sikkert at vi kæmper videre.

Siden sidste opdatering har gruppen:

- Været på Christiansborg og haft møde med Hans Christian Schmidt, som er medlem af Folketinget for Venstre og medlem af udvalget for Landdistrikter og Øer
- Den 11. oktober, fik vi sammen med en repræsentant for Femø foretræde for Udvalget for Landdistrikter og Øer
- Arbejdet for at bevare Bandholm som Havn, men også for at beskytte de midler som gives til færgefart, så kommuner ikke kan benytte tilskuddet til andre formål
- Vi har fortsat to klager hos Ankestyrelsen
- Vi arbejder på en klage til Ombudsmanden
- Vi arbejder på en klage til Miljø og Fødevarerankenævnet
- Vi har et brev til Transportministeren på vej
- Vi arbejder med at få pressens bevågenhed i forhold til den samlede proces i Lolland Kommune, både hvad angår turisme og færgestrategi, som formentlig hænger ret tæt sammen
- Vi havde den 17. oktober koordineringsmøde på Askø

Vi er opmærksomme på at enkelte ildsjæle trænger til en pause, og at aktiviteten nødvendigvis må falde lidt, så vi nu mere arbejder på den lange bane.

Husk at en strategi ikke nødvendigvis bliver ført ud i livet! Ingen er forpligtet til at følge en strategi, så der kan ske meget endnu.



Hvem er Ildsjælene?

Når du læser dette, er det fordi det er udsendt på vegne af Askø Strandvig Grundejerforening, da Askø-Nyt er foreningens blad.

I gruppen af Ildsjæle er formanden for ASG og flere andre medlemmer af ASG repræsenteret, og der er repræsentation fra Beboerforeningen og fra de erhvervsdrivende på øen, samt en advokat og politisk rådgiver.

Vores Mål

Er at bevare Bandholm som havn, og at der fastholdes en rimelig og ligeværdig færgebetjening, som samtidig udsættes for grøn omstilling, og drager nytte af princippet om blå landevej.

Vi arbejder for hele Askø, men det er selvfølgelig oplagt at man som fritids/flexejer på Askø har særlige udfordringer, og at fordelingen mellem fritids/flexejere og fastboende er så usædvanlig og enestående (ca. 9:1), at den udfordrer de fordelingsnøgler, som sædvanligvis bruges ved dimensionering af færgebetjening til småøer.

En særlig udfordring

i den sammenhæng er, at Færefarten administreres af Lolland Kommune, som ikke anerkender fritids/flexejernes rettigheder, og i de fleste sammenhænge fuldstændig ignorerer fritids/flexejernes tilstedeværelse og tilsidesætter deres berettigede forventning om at adgangen til fritids/flexejendomme sikres og vedligeholdes.

Hverken statstilskuddet til kommuner med småøer (§20 tilskud) eller "Den blå landevej" har undtagelser som begrunder at fritids/flexejere skal have dårligere vilkår, og forskelsbehandles negativt.

Men det er præcis det som Lolland Kommune er i gang med. Der spares på færgefarten, og det er dig som betaler. Det drejer sig om 5-7 millioner kroner om året, som Lolland Kommune tager fra §20 tilskuddet, og overfører til turismeudvikling på

Lollands sydkyst, hvor Nordlolland og øerne er skrevet ud af turismestrategien fra 2016, således at hele butikken nu satses på Sydlolland.

Lolland Kommune vil nu – under dække af kommunens ret til at disponere frit over §20 tilskud og færgefart (der findes i øjeblikket ingen mindstekrav for færgefart) – omfordele vores værdier og tid, ved at flytte Askøfærgen til Kragenæs, så fritids/flexejere og Askøs øvrige beboere og erhvervsdrivende skal køre 32 km længere og sejle 7 km længere for hver t/r Askø.

Det koster en time længere transport for 19 ud af 20 fritids/flexejere, og for alle fastboende, som derudover får 11 km længere til en handelsby og 16 km længere til hospitalet.

Dertil kommer det store værditab som Askø- og Femø-boere udsættes for, når færgebetjeningen efter planen mindst halveres.

Vær opmærksomme på, at det er ledelsen i Lolland Kommunes administration, som på denne måde "flytter værdier" fra øerne til Sydkysten, hvor fast ejendom forventes at stige tilsvarende i værdi.

Konsekvenser for Askø-Lilleø

Færgen til Askø har sejlet fra Bandholm i en menneskealder, og det skyldes at man, lige som ved planlægning af alle andre færgeruter i Danmark, har set på gode adgangsforhold for brugerne og minimering af den distance der skal sejles.

Når Askøfærgen flyttes til Kragenæs, vil mere end 20.000 køretøjer om året yderligere skulle passere de 3 små landsbyer mellem Bandholm og Kragenæs, og færgen skal i mange år, frem til realisering af el-færgen, bruge væsentligt mere dielselbrændstof, fordi der skal sejles længere.

Der er således ikke i nærfremtid nogen miljøfordel ved at flytte Askøfærgen til Kragenæs, hverken for miljøet i videste forstand, eller for CO₂ udledningen, tvært imod.

Vi kan kalde det sort omstilling, en nyskabelse som Lolland Kommune skal have æren for at have realiseret.

I forhold til el-færgen er der tilsagn om tilskud til en færge som skal sejle mellem Kragenæs og Femø, ikke til andet.

I den projektbeskrivelse, som danner grundlag for tilsagnet, er Askø ikke nævnt, ej heller nogen plan om at omlægge færgefarten, som en del af projektet. Hvis tilsagnet derfor skal oprettholdes, kan el-færgen ikke betjene Askø fra Kragenæs, for det kræver nye CO₂ beregninger og ansøgning, også selvom Lolland Kommune har en anden opfattelse.

Ludernotatet

Netop i spørgsmålet om manglende miljøvurdering er Lolland Kommune åbenlyst på usikker grund, da kommunen har set sig nødsaget til at indhente et såkaldt "ludernotat", hvor man går til en advokat med en fast defineret konklusion, som advokaten så får besked på at begrunde bedst muligt.

Derved kan kommunen sige at der er indhentet juridisk rådgivning.

I virkeligheden er det Miljø- og Fødevareankenævnet som kommer til at afgøre, om der skal være en miljøvurdering, og det kommer til at tage lang tid, måske endda år.

Forskelsbehandlingen

Som du nok har lagt mærke til, sker der en åbenlys forskelsbehandling af fritids/flexejerne. I den nyeste revision af strategien kaldes vi "sommerhusgæster".

Sandheden er at vi ejer fast ejendom i kommunen, og betaler skat derefter.

Sommerhusgæster er dem som besøger os i fritids/flexejendommene, og er en væsentlig turistindtægt for Lolland Kommune, samtidig med at de er fremtidige ambassadører for øerne (forhåbentlig).

Vi forskelsbehandles i forhold til vores bopæl (blandt eksemplificeret ved mange af Borgmesterens udtalelser på TV).

Vi forskelsbehandles i forhold til fastboende (fremtidige afgange fredag aften og søndag vil blive omdøbt til ekstra afgange til forhøjet pris).

Vi og Femø forskelsbehandles i forhold til Fejø (hvor vi finder Holgers plads), som ikke får nogen nævneværdig reduktion i færgebetjeningen i forbindelse med strategien.

Hvad kan du gøre

Men hvad kan du selv gøre for at hjælpe med at afværge denne katastrofe?

Det nytter ikke at omtale vores problemer i vores egne FB-grupper, da vi jo alle er enige om problematikken, men sørg for at omtale vores situation i alle sammenhænge, hvis det er noget der bekymrer dig.

Det kan være på arbejdet, hos købmanden, frisøren, eller når du møder familie, venner og bekendte. Del gerne detaljer hvis der er interesse.

Vi tror ikke det nytter at kontakte politikere i Lolland Kommune – det slag er nok tabt, men der er nogen overordnede principper, blandt andet omkring de betingelser der (ikke) følger med §20 tilskuddet.

Du kan blive ved at bringe vores situation til politikernes opmærksomhed, hvis du kender nogen.

Det er klart at problemet er meget småt, set fra helikopteren, men der er mere end færgefart på spil her, det drejer sig også

generelt om fritids/flexejeres retsstilling på de små øer, hvor der ser ud til at være en niche af retsløshed, som Lolland Kommune har besluttet sig for at udnytte.

Når nøden er størst

Vi vil fortsætte kampen, og du vil løbende blive holdt orienteret.

I mellemtiden, så husk at gøre brug af dit sommerhus – kom her så tit du kan, og hver gang du bliver udsat for forsinkelse, forskelsbehandling eller anden uheldig behandling i forbindelse med transporten til/fra Kragenæs, så klag til færgekantoret.

Det gør du ved at skrive til: overfartsleder, Max Møller på mamch@lolland.dk med kopi til Ildsjaeleaskoe@gmail.com – så kan vi - på sigt - samle klagerne sammen og gøre opmærksom på problemerne med at sejle ud fra Kragenæs

Med venlig hilsen
Ildsjælene

