

## Til formænd for grundejerforeningerne på Fejøl, Femøl og Askøl

Dato: 20. juni 2023

Sags ID: 879284

**Lolland Kommune**  
Strategi og Politik  
Torvet 3  
4930 Maribo

Tlf.: 54 67 67 67  
www.lolland.dk

**Kontaktperson**  
Claus Lyngby Petersen  
Strategi og Politik - Sektor

Tlf.: +4551531917

## Høring af Strategi for Fremtidens Færgesart

Klima- Teknik, og Miljøudvalget har den 20. juni 2023 besluttet at sende "Strategi for Fremtidens Færgesart" ud i 8 ugers offentlig høring.

Efter høringsfristens udløb vil indkomne høringsvar blive samlet og forelagt politisk inden den afsluttende behandling af strategien i Byrådet.

## Strategiens indhold

Lolland Kommune står overfor store udfordringer i forhold til befolkningsudviklingen, kommunens økonomi og ønsket om at klimatilpasse kommunens drift.

Derfor igangsatte Byrådet med vedtagelsen af budgettet for 2023 en proces, der skulle resultere i en ny færgestrategi – og dermed forholde sig til fremtidens behov for dels at opnå en mere klimavenlig sejlads, dels at reducere driftsomkostningerne, så afskrivninger på fremtidige investeringer ikke kommer til at belaste kommunens samlede økonomi.

Opdraget fra budgetvedtagelsen er:

*"Lolland Kommune har ansvaret for færgearten til Fejøl, Femøl og Askøl. I dag ejer kommunen fire færges, hvoraf de tre er gamle og bør udskiftes inden for en overskuelig tidshorisont. Samtidig er færgedriften baseret på olie, hvilket medfører en betragtelig klimabelastning, ligesom man i forbindelse med en kommende skattereform vil blive pålagt øgede CO2 afgifter. For at sætte skub i omstillingen af færgearten søgte Lolland Kommune i november 2021 en statslig pulje til grøn omstilling af indenrigsfærges og fik et tilsagn på godt 26 mio. kr. Prisen for en ny elfærge + nye anlæg anslås at være 106 mio. kr., så kommunen skal medfinansiere ca. 80 mio. kr. Det forventes at ske gennem en leasingmodel, men det ændrer ikke ved, at der er tale om en væsentlig investering, der vil påvirke kommunens budget mange år frem. Der er ingen tvivl om, at der er behov for at skifte den ældste færge Femøsund ud til en ny og grøn Elfærge. Investeringen på 80 mio. kr. skal samtidig være startskuddet til en modernisering af*

*færefarten, hvor driftsomkostningerne nedbringes med 5-10 mio. kr. årligt. Det vil indebære færre færger, ændrede ruter og færre afgange. Lolland Kommune har i dag et højt serviceniveau i form af flere afgange end sammenlignelige kommuner. I fremtiden skal serviceniveauet balanceres, og driftssikkerheden skal forbedres. Det betyder også investering i ombygning af færgelejer og tilpasning af den eksisterende flåde, så alle færger kan anløbe alle havne. Økontaktudvalget involveres tæt i en proces, hvor ovenstående pejlemærker omsættes til en egentlig færgestrategi”.*

Administrationen har på tværs af sektorer forestået arbejdet med at lave en ny færgestrategi (bilag), der er gennemført i løbende dialog med Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. Undervejs i arbejdet har Økontaktudvalget været orienteret om projektets fremdrift, og om de elementer eller byggeklodser, der har været drøftet i de 4 nedsatte arbejdsgrupper i forbindelse med arbejdet.

Administrationen er på baggrund af opgavens karakter, arbejdsgruppernes drøftelser samt studieture til Faaborg-Midtfyn samt Svendborg, nået frem til et strategidokument med følgende anbefalinger:

Anbefalinger:

1. Antallet af færger reduceres - på den korte bane sælges Smålandshavet som ekstrafærge, på den længere bane afhændes desuden Askøfærgen, når den er udtjent
2. Antallet af afgange reduceres - på den korte bane med ydertidspunkter med lav belægning og i weekenden, på den længere bane sejles *skiftevis* til Femø og Askø, hvorved antallet af afgange ca. halveres sammenlignet med i dag
3. Ændring af sejlruiter - alle færger samles i Kragenæs for at opnå størst mulig fleksibilitet i forhold til hvordan personale og færger udnyttes på tværs af de tre ruter
4. Beredskabsfærgen nedlægges, hvilket kan give en driftsreduktion på den korte bane
5. Når Trafikstyrelsens næste puljeudlodning til elfærger åbner i 2028 tages desuden stilling til, hvad der skal ske med MF Christine. Der ses to muligheder, enten retrofit med de begrænsninger, der er beskrevet ovenfor, eller indkøb af ny elfærge.

Den foreslåede færgestrategi består således af en række tilpasninger, hvoraf nogle først kan realiseres på den længere bane og det indstilles, at tidspunktet herfor sammenkædes med, hvornår Askøfærgen forventes at være udtjent.

Det betyder, at færgestrategien indebærer nogle politiske beslutninger nu, der skal implementeres i næste valgperiode.

## **Hvor kan jeg se planen?**

Strategien kan downloades som pdf her

## **Høringsfrist**

Hvis du ønsker at skrive et høringssvar, skal du benytte denne formular:

<https://www.nemform.dk/360/SP015>

Alle høringssvar skal være Strategi og Politik i hænde senest den 15. august 2023.

Alle høringssvar bliver opsamlet i dokument, der vil indgå i den politiske behandling forud for den endelige vedtagelse af strategien forventeligt i september. Afsenders navn og/eller organisation vil blive offentliggjort i dokumentet.

Med venlig hilsen

Claus Lyngby Petersen  
Chefkonsulent